



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



**Programul
Tranziție Justă**
Împreună clădim comunitățile viitorului

Prioritățile 3 și 4

Atenuarea impactului socio-economic al tranziției la
neutralitatea climatică
în județele DOLJ și GALAȚI

Obiectivului specific JSO 8.1. – A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris

METODOLOGIA ȘI CRITERIILE FOLOSITE PENTRU SELECTAREA OPERAȚIUNILOR

TIP OPERAȚIUNE: Mobilitate verde

Programul de Tranziție Justă 2021-2027



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

	NUME ȘI PRENUME	FUNCȚIE	DATA ȘI SEMNĂTURĂ
Aprobat	Andrei CHIVU	Director General DGPDDTJ	
Avizat	Miruna POȘTARU	Director General Adjunct DGPDDTJ	
Avizat	Teodora MALIȚA	Director DLAPPSASIF	
Verificat	Aura IACOB	Șef serviciu SLA	
Întocmit	Rodica POPA	Consilier	



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



**Programul
Tranziție Justă**
Împreună clădim comunitățile viitorului

CUPRINS

Contents

1. CONTEXT GENERAL.....	4
2. PAȘI PROCEDURALI PRIVIND EVALUAREA, SELECȚIA ȘI CONTRACTAREA PROIECTELOR	5
2.1 Pregătirea și lansarea apelurilor de proiecte	5
2.2 Tipul de apel de proiecte și principii aplicabile.....	5
2.3. Alocare indicativă aferentă apelului.....	5
2.4 Acțiuni sprijinite în cadrul apelului	6
2.4.1. Noțiuni generale	6
2.4.2. Activități eligibile	7
2.5. Solicitanți eligibili	8
2.6 Indicatori.....	9
2.6.1 Indicatori de realizare	9
2.6.2 Indicatori de rezultat.....	10
2.7 Aspecte administrative privind depunerea cererilor de finanțare	10
2.8 Evaluarea, selecția și contractarea proiectelor	11
2.8.1 Evaluarea tehnică și financiară.....	12
2.8.1.1 Mecanismul de selectare a proiectelor	12
2.8.1.2 Contestarea rezultatului evaluării tehnice și financiare.....	13
2.9. Contractarea proiectelor.....	13
2.9.1 Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate	13
2.9.2 Decizia de acordare/respingere a finanțării	14
2.9.3. Definitivarea planului de monitorizare a proiectului	15
2.9.4. Semnarea contractului de finanțare /emiterea deciziei de finanțare	15
2.9.5. Renunțarea la cererea de finanțare.....	16
3. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE APLICABILE.....	16
3.1. Prevederi generale privind criteriile de evaluare și selecție	16
3.2. Criterii de conformitate administrativă și eligibilitate	17
3.3. Criterii de evaluarea tehnico-economică	28
3.4. Condiții generale privind aplicarea principiului “A nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH).....	34



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

1. CONTEXT GENERAL

Programul Tranziție Justă (PTJ) răspunde nevoilor de investiții definite la nivelul planurilor teritoriale pentru o tranziție justă (PTTJ), elaborate pentru județele Dolj și Galați teritorii identificate în anexa D a Raportului de țară aferent anului 2020, pentru a fi sprijinite din Fondul pentru o Tranziție Justă, în perioada 2021 - 2027.

PTJ a fost aprobat de Comisia Europeană prin Decizia de aprobare nr. C(2022) 9125/02.12.2022 și actualizat prin Decizia de aprobare nr. C(2024) 7317/15.10.2024 [aici](#), fiind implementat de MIPE prin Autoritatea de Management pentru Tranziție Justă și Organismele intermediare din cadrul agențiilor pentru dezvoltare regională.

PTJ are ca obiectiv, în corelare cu strategiile de dezvoltare ale teritoriilor pentru perioada 2021 - 2027, să permită regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și de mediu ale tranziției către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris.

PTJ 2021-2027 este structurat pe 8 priorități, fiind elaborate în acord cu obiectivul specific al Uniunii Europene (UE) de a permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și de mediu ale tranziției către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris.

Acțiunile finanțate în cadrul PTJ sunt orientate spre atenuarea efectelor negative de natură economică și socială cauzate de tranziția către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050 și vizează:

- ✓ Dezvoltarea întreprinderilor și antreprenoriatului;
- ✓ Sprijinirea tranziției forței de muncă;
- ✓ Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă;
- ✓ Sprijin pentru ecologizarea și reconversia imobilelor afectate de activități economice în declin sau în transformare;
- ✓ Investiții productive în întreprinderi mari cu includerea prealabilă a acestora în planurile teritoriale aferente județelor vizate prin program.

În vederea demarării implementării Programului Tranziție Justă 2021-2027 (PTJ), prezenta metodologie și criteriile de selecție vor fi utilizate pentru selectarea operațiunilor (proiectelor), fiind supuse spre examinarea și aprobarea Comitetului de Monitorizare al PTJ 2021-2027, în conformitate cu prevederile art. 40 alin. 2 lit. (a) din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 2021/1060.

Criteriile de evaluare și selecție menționate în prezenta metodologie răspund cerințelor art. 40 alin. (1) și prevederilor art. 73 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060, precum și prevederilor OUG nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de Coeziune 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 23/2023.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



**Programul
Tranziție Justă**
Împreună clădim comunitățile viitorului

OUG nr. 23/2023 reglementează un cadru general pentru pregătirea și lansarea apelurilor, depunerea cererilor de finanțare, evaluarea și selecția proiectelor și încheierea contractelor de finanțare.

2. PAȘI PROCEDURALI PRIVIND EVALUAREA, SELECȚIA ȘI CONTRACTAREA PROIECTELOR

2.1 Pregătirea și lansarea apelurilor de proiecte

În vederea asigurării predictibilității, transparenței și eficienței alocării fondurilor externe nerambursabile, AM PTJ elaborează și publică calendarul de apeluri de proiecte, îl actualizează ori de câte ori este necesar, elaborează și publică ghidurile solicitantului în consultare publică și lansează apelurile de proiecte. Apelurile de proiecte se lansează în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021.

Calendarul de apeluri de proiecte se publică pe pagina de internet a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) nu mai târziu de 31 ianuarie pentru anul calendaristic în curs. Calendarul de apeluri pentru anul 2025 este publicat la adresa <https://mfe.gov.ro/ptj-21-27//>.

Ghidurile solicitantului sunt elaborate cu respectarea structurii-cadru aprobată prin ordinul MIPE nr. 1777/03.05.2023 pentru aprobarea conținutului/modelului/ formatului/structurii cadru pentru documentele prevăzute la art. 4. alin (1) teza întâi, art. 6 alin. (1) și (3), art 7 alin. (1). art 17 alin. (2) din OUG nr. 23/2023, aplicabil tuturor apelurilor de proiecte.

2.2 Tipul de apel de proiecte și principii aplicabile

Apelurile de proiecte aferente Acțiunii „Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă – componenta Mobilitate verde” pentru Prioritățile 3 și 4 sunt de tip necompetitiv, cu depunere continuă cu termen-limită de depunere și se adresează unor proiecte predefinite. Apelurile de proiecte sunt derulate prin platforma electronică MySMIS2021.

Forma de sprijin acordată este grantul sub forma rambursării costurilor eligibile suportate efectiv de beneficiar și plătite pentru implementarea proiectul, conform art. 52 și art. 53, alin. (1), lit. (a) din Regulamentul (UE) 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare.

2.3. Alocare indicativă aferentă apelului

Alocarea indicativă pentru apelurile de proiecte aferente Acțiunii ”Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă - componenta Mobilitate verde ”, prioritățile 3 și 4 este:

Tip apel	Alocare indicativă UE+BS (euro)
Dezvoltarea transportului public verde, PTJ - Prioritatea 3 Dolj	6.825.000
Dezvoltarea transportului public verde, PTJ - Prioritatea 4 Galați	15.000.000



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

Alocările sunt compuse din contribuția Fondului pentru Tranziție Justă (85%) și contribuția de la Bugetul de stat (15%). Alocarea în euro a apelului de proiecte se transformă în lei pentru introducerea datelor în SMIS la cursul InforEuro din luna deschiderii apelului de proiecte.

La nivel de proiect, Beneficiarii vor asigura din bugetele proprii o cofinanțare de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, diferența de 98% (valoare nerambursabilă) fiind acoperită conform structurii de finanțare de mai sus (85% Fondul pentru Tranziție Justă, 15% Bugetul de Stat).

Alocările indicative de mai sus, pot include unul sau mai multe apeluri de proiecte pentru fiecare prioritate în parte, cu obiectivul "Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă – componenta Mobilitate verde", în limitele prevăzute de ghidul solicitantului, inclusiv în cazul relansării apelurilor de proiecte pentru diferența rămasă disponibilă.

În conformitate cu prevederile art. 189 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 al Parlamentului European și al Consiliului, taxa pe valoarea adăugată (TVA) aferentă cheltuielilor eligibile reprezintă cheltuielă neeligibilă.

2.4 Acțiuni sprijinite în cadrul apelului

2.4.1. Noțiuni generale

Apelurile de proiecte aferente Acțiunii "Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă – componenta Mobilitate verde" sprijină dezvoltarea transportului public verde prin achiziția de vehicule nepoluante și de stații de reîncărcare necesare pentru servicii de transport public nepoluant care să conducă, în principal, la îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, inclusiv la facilitarea accesului la formare profesională, educație și oportunități de angajare. De asemenea, se va urmări crearea condițiilor pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Apelurile de proiecte aferente prezentei metodologii propun o flexibilizare a priorităților la nivel județean, pe baza propunerilor Consiliilor Județene (CJ), în calitate de reprezentanți ai Grupurilor județene pentru coordonarea tranziției la neutralitatea climatică și se adresează unor beneficiari prestabiliți la nivelul fiecărei priorități respectiv :

Pentru județul Dolj - UAT Municipiul Craiova;

Pentru județul Galați – UAT Municipiul Galați -.

Contribuția la realizarea unei tranziții juste va fi asigurată prin achiziția de vehicule nepoluante și de stații de reîncărcare necesare pentru servicii de transport public care să faciliteze accesul la formare profesională/educație în special pentru persoanele afectate direct de procesul de tranziție la neutralitatea climatică la nivelul județului, precum și să creeze oportunități de angajare.

Acțiunile sprijinite vor avea în vedere:

- I. Investiții în teritoriile metropolitane ale municipiilor și orașelor în baza planurilor de mobilitate urbană durabilă;
- II. Dezvoltarea transportului verde local în vederea scoaterii din izolare și stagnare economică a zonelor defavorizate sau microregiunilor mai greu accesibile, transport școlar și preșcolar.

Obiectiv specific este JSO 8.1. - *A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și de mediu ale tranziției către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris (FTJ).*



2.4.2. Activități eligibile

Activitatea I. Achiziția de mijloace de transport nepoluante, precum și dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public sprijină:

A. Investiții în achiziția de material rulant și de transport rutier public nepoluant

Investiții în achiziția de material rulant de transport public nepoluant precum autobuze full-electric, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare..

Autobuzele trebuie să fie adaptate transportului public local/zonal de călători, vor întruni cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă, vor trebui să obțină/dețină omologarea CE de tip (de ex. deținerea unei omologări CE de tip a întregului vehicul emisă de orice stat membru al Uniunii Europene nu mai necesită omologare în România) și Cartea de identitate a vehiculului (CIV) eliberată de Registrul Auto Român, în conformitate cu procedurile administrative specifice. Vehiculele aferente categoriilor M2 și M3 ce vor fi achiziționate, având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, , trebuie să fie conforme cu prevederile Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. Vehiculele trebuie să respecte cerințele Reg. (UE) 2019/2144 privind siguranța generală..

B. Componente de infrastructură

În cadrul componentelor de infrastructură sunt eligibile activități de :

- construirea/modernizarea/extinderea autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- investiții în stațiile de transport public modernizate, adaptate la transportul verde, inclusiv refugii pietonale.
- Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi – stații de reîncărcare pentru mijloacele de transport public

Prin această activitate este eligibilă achiziția și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor nepoluante (full-electric), în conformitate cu obiectivul specific al priorității de investiții.

C. Investiții de digitalizare a transportului public:

- extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), a sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

sisteme de monitorizare video CCTV;

- sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- crearea/achiziționarea (inclusiv sub forma licențelor) de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;
- alte sisteme de informare (VMS – sisteme de mesaje variabile);
- amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor;



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

- dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum și lucrări de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor pentru modernizarea/reabilitarea acestora

Indiferent de tipul acestora, măsurile de digitalizare a transportului sunt eligibile doar în situațiile în care sunt reclamate de noile mijloace/trasee de transport în comun rezultate urmare implementării activităților eligibile. În cadrul activității de extindere/modernizare a sistemelor de „e-ticketing”, amplasate în dispecerate, în stații și în mijloacele de transport public, pot fi finanțate următoarele componente, fără ca lista să fie exhaustivă:

- puncte speciale de vânzare carduri (cu personal sau automate);
- echipamente specifice instalate în mijloacele de transport și în stații (dispozitive de validare carduri, unități GPS, computere de bord, modemuri, routere etc.);
- dispozitive mobile de verificare a cardurilor, sisteme centrale informatice (atât componente hardware, cât și software) instalate în dispecerate, către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului „e-ticketing”;
- pot fi create/achiziționate (inclusiv sub forma licențelor) soluții/aplicații software, pentru achiziționarea electronică a biletelor de transport public local/zonal.

Impactul activităților proiectului se demonstrează prin următoarele documente, după caz: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (obligatoriu pentru Acțiunea A și B), Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Strategia de Dezvoltare Județeană, Studiul de trafic, documentația tehnico-economică.

IMPORTANT!

Proiectul va include în mod obligatoriu activități de tip A sau B.

2.5. Solicitanți eligibili

Solicitanții de finanțare eligibili sunt:

- **Unitatea administrativ-teritorială (UAT) municipiu/oras/comună**, definite conform prevederilor OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 2 din 16 februarie 1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României (art. 4 alin. 5). Se vor avea în vedere prevederile Legii nr. 246 / 2022 privind zonele metropolitane, respectiv doar zonele metropolitane constituite conform prevederilor legale;
- **Unitatea administrativ-teritorială (UAT) județ pentru finanțarea proiectelor care prevăd trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile.** Se vor avea în vedere prevederile Legii nr. 246 / 2022 privind zonele metropolitane.
- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI)** având ca scop serviciul de transport public de călători, constituită conform Legii nr. 51 / 2006 (*actualizată*) privind serviciile comunitare de utilități publice.
- **Parteneriatele dintre:**
 - A. UAT municipiul în calitate de lider și UAT Județul** (în care unitatea administrativ-teritorială municipiul este situată)/UAT orașul/comuna, aflate în vecinătatea teritorială a acestuia – dacă zona de intervenție a proiectului este situată atât pe teritoriul municipiului cât și pe teritoriul unei/unor orașe/comune din zona metropolitană a municipiului, respectiv proiectul este realizat în baza Planului de mobilitate urbană durabilă revizuit;
 - B. UAT județul în calitate de lider și UAT municipiu/orașul/comuna** – dacă zona de intervenție a proiectului este situată inclusiv pe teritoriul unei/unor orașe/comune care NU se află zona metropolitană a municipiului/municipiilor sau proiectul cuprinde trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

În conformitate cu Strategia PTJ printre măsurile de politică adoptate se află extinderea transportului verde local (care) este esențială pentru a scoate din izolare și stagnare economică zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile.

Unitățile administrativ-teritoriale ce reprezintă solicitantul (inclusiv partenerii) se situează în județele Dolj și Galați.

Liderul de parteneriat trebuie să fie reprezentat în mod obligatoriu de UAT județul sau municipiul, după caz.

Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat.

În scopul constituirii parteneriatelor se încheie *Acorduri de parteneriat* (Anexă la Ghidul solicitantului).

În oricare dintre tipurile de parteneriate ADI poate deveni partener sau lider de parteneriat.

Evaluarea proiectelor se face conform Grilei de verificare - anexă la GS și Secțiunii 2.9.1.1. din prezenta metodologie.

2.6 Indicatori

2.6.1 Indicatori de realizare

ID	Indicatori de realizare	Unitate de măsură	Descriere indicator
RCO 57	Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv	pasageri	Capacitatea de pasageri a materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv finanțat prin proiecte susținute (capacitatea de pasageri așezată și în picioare a specificată de producător), în special pentru persoanele afectate direct de procesul de tranziție la neutralitatea climatică la nivelul teritoriului. Materialul rulant ecologic include transportul public colectiv cu emisii reduse de carbon sau zero (autobuze, microbuze).
RCO 60	Orașe și localități cu sisteme de transport urban modernizate	Nr. orașe și localități	Numărul de orașe și comune cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate, finanțate prin proiecte sprijinite. Indicatorul acoperă sistemele de transport public pentru pasageri. În sensul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea noilor tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul acoperă, de asemenea, sistemele inteligente de transport, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructura, vehiculele și utilizatorii, și în gestionarea traficului și a mobilității, precum și pentru interfața cu alte moduri de transport
S7 (corespunde lui RCO59)	Infrastructură pentru combustibilii alternativi	Nr. Puncte de încărcare	Număr de puncte de realimentare/reîncărcare pentru vehicule curate finanțate prin proiecte sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care este capabilă să încarce un vehicul electric la un moment dat sau să schimbe o baterie dintr-un vehicul electric odată. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ printr-o instalație fixă sau mobilă. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca un substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie a transportului și care au potențialul de a



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

ID	Indicatori de realizare	Unitate de măsură	Descriere indicator
			contribui la decarbonizarea acestuia și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor. (a se vedea Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, ca referință).

*Operațiunile specifice indicatorului S7 contribuie la vor contribui la indicatorul comun de rezultat RCR 62.

2.6.2 Indicatori de rezultat

ID	Indicatori de rezultat	Unitate de măsură	Descriere indicator
RCR 62	Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate	Utilizatori/an	<p>Utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiecte sprijinite (în special pentru persoanele afectate direct de procesul de tranziție la neutralitatea climatică la nivelul teritoriului) .</p> <p>Transportul public acoperă, de asemenea, liniile urbane și suburbane care nu sunt feroviare. Modernizarea transportului public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, accesul și calitatea serviciilor.</p> <p>Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca numărul de utilizatori ai serviciului de transport în anul înainte de începerea intervenției și este zero pentru serviciile noi. Valoarea obținută este estimată ex post ca numărul de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul după finalizarea fizică a intervenției, în special pentru persoanele afectate direct de procesul de tranziție la neutralitatea climatică la nivelul teritoriului.</p>

2.7 Aspecte administrative privind depunerea cererilor de finanțare

Toate condițiile de acordare a finanțării, drepturile și obligațiile solicitanților, modul de completare a cererii de finanțare și documentele doveditoare sunt cuprinse în ghidul solicitantului, definitivat în urma unui proces de consultare publică în perioada 11 februarie – 04 martie 2026.

Perioada de depunere a proiectelor în MYMIS 2021/SMIS2021+ va fi stabilită în cadrul ghidului solicitantului cu posibilitatea de prelungire a acesteia în situația în care valoarea solicitată a proiectelor depuse nu acoperă alocarea apelului respectiv de proiecte. De asemenea, AMPTJ poate suspenda depunerea de proiecte în cazul în care se constată că valoarea solicitată a proiectelor depuse depășește valoarea alocată apelului de proiecte.

Formularul cererii de finanțare respectă modelul cadru aprobat prin ordinul MIPE nr. 1777/03.05.2023, iar în cadrul ghidului solicitantului AM PTJ va include toate informațiile cu privire la completarea acesteia și la documentele justificative și anexele necesare obligatorii a fi depuse la cererea de finanțare pentru a se putea derula etapa de evaluare tehnico-financiară a proiectului.

Odată cu cererea de finanțare, se transmite declarația unică prin care confirmă îndeplinirea condițiilor de eligibilitate, a cerințelor de conformitate administrativă și respectiv îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de ghidul solicitantului. Aplicația MySMIS2021/SMIS2021+ generează declarația unică care este completată de



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

solicitant și se semnează cu semnătură electronică extinsă de către reprezentantul legal al acestuia sau împuternicitul acestuia.

Cererile de finanțare împreună cu anexele aferente se depun exclusiv prin sistemul informatic MySMIS 2021/SMIS2021+, doar în intervalul menționat în ghidul solicitantului.

Un solicitant poate depune o singură cerere de finanțare, în cadrul unui singur apel din cele asociate prezentei metodologii.

2.8 Evaluarea, selecția și contractarea proiectelor

Cererile de finanțare se evaluează cu respectarea regulilor prevăzute de OUG nr. 23/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele etape ale procesului pe care îl parcurge cererea de finanțare de la depunere până la contractare sunt:

- ✓ Conformitatea administrativă și eligibilitate - Declarație unică
- ✓ Evaluare tehnică și financiară
- ✓ Contractare

În cazul apelurilor de proiecte pentru care sunt prevăzute condițiile de eligibilitate și selecție în cadrul prezentei metodologii, durata totală a procesului de evaluare, selecție, contractare nu poate depăși 150 de zile calendaristice calculate de la depunerea cererii de finanțare.

Evaluarea, selecția și contractarea proiectelor depuse se realizează strict în baza documentelor și informațiilor transmise de solicitantul de finanțare prin intermediul sistemului informatic MySMIS 2021/SMIS2021+.

În cazuri excepționale și pentru motive independente de solicitant, la solicitarea acestuia, procesul de contractare poate fi suspendat, cu condiția ca perioada de suspendare să nu afecteze proiectul, astfel încât să se asigure implementarea acestuia în condiții optime, în conformitate cu cererea de finanțare și cu încadrare în perioada de programare 2021-2027. Perioadele cumulate de suspendare nu pot depăși 45 de zile calendaristice, termen prevăzut de OUG nr. 23/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Transmiterea unei cereri de finanțare este condiționată de completarea declarației unice (generate de MySMIS 2021/SMIS2021+), prin care solicitantul declară că îndeplinește toate condițiile de eligibilitate, respectiv de accesare a finanțării aplicabile apelului. În cazul parteneriatelor, documentele se vor încărca atât pentru lider, cât și pentru parteneri. La transmiterea cererii de finanțare, solicitantul trebuie să se asigure de încărcarea documentelor obligatorii solicitate prin ghidul solicitantului la capitolul Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare.

Solicitanții sunt notificați, după transmiterea cererii de finanțare, asupra acceptării acestora în etapa de evaluare tehnică și financiară sau, după caz, cu privire la nerespectarea cerințelor de conformitate administrativă, situație în care nu este demarată etapa de evaluare tehnică și financiară.

Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate se realizează, pentru proiectele acceptate în urma evaluării tehnice și financiare, în etapa de contractare, în urma verificării documentelor transmise de solicitant în termenul prevăzut, prin prezentarea de documente cu valoare probantă, specificate în ghidul solicitantului. De asemenea, se vor interoga bazele de date ale instituțiilor publice pentru obținerea informațiilor necesare confirmării condițiilor de eligibilitate, dacă aceste baze de date sunt accesibile.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

În cazul în care solicitanții la finanțare, până la termenul stabilit prin ghidul solicitantului, nu fac dovada îndeplinirii condițiilor de eligibilitate și conformitate conform declarației unice prezentate în etapa de contractare, sunt declarați respinși, iar contractul de finanțare nu este semnat.

2.8.1 Evaluarea tehnică și financiară

Toate proiectele depuse vor fi evaluate în vederea selectării acestora pentru finanțare, pe baza criteriilor privind relevanța, eficacitatea, eficiența, sustenabilitatea și, după caz, a subcriteriilor specifice.

Pentru aceste apeluri, sistemul de evaluare tehnico - financiară este de tipul „DA” sau „NU”, opțiune menționată în dreptul fiecărui subcriteriu, iar motivul încadrării în unul din cele două opțiuni va fi justificat corespunzător în câmpul de dedicat observațiilor din Grila de evaluare tehnică și financiară.

DOAR cererile de finanțare care au obținut „DA” la toate criteriile și, după caz, subcriteriile din Grila de evaluare tehnică și financiară vor trece în etapa de contractare, iar bifarea cu „NU” a unui subcriteriu din grilă conduce la respingerea cererii de finanțare. Evaluatorii pot formula observații cu caracter de recomandări care vor fi avute în vedere de către liderul de parteneriat și/sau, după caz de către partener în etapa de contractare, sub condiția acordării finanțării (ex: modificări ale bugetului proiectului).

Metodologia și criteriile de evaluare pentru selectarea operațiunilor se aprobă prin decizia CMPTJ, conform prevederilor art. 40 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile de evaluare sunt în concordanță cu cerințele și obiectivul specific unic al Programului Tranziție Justă, în special cu prevederile din program specifice priorităților și cu tipul solicitanților la finanțare, în contextul implementării PTJ 2021-2027.

Grilele de evaluare se completează și se generează în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+. Evaluarea tehnică se realizează de către comisiile de evaluare constituite la nivelul AMPTJ, în conformitate cu criteriile prevăzute în secțiunea 3.3 la prezenta Metodologie.

Înainte de etapa de verificare și evaluare propriu-zisă, pe conținut, a cererii de finanțare este verificată existența anexelor obligatorii la depunere.

Pentru etapa de evaluare tehnică și financiară se pot solicita clarificări asupra documentelor/ informațiilor existente în cererea de finanțare și anexelor acesteia, cu termen de răspuns de maximum 5 zile lucrătoare de la data transmiterii solicitării, cu posibilitatea prelungirii termenului de răspuns, la cererea expresă și justificată a liderului de parteneriat.

Dacă în urma cererii de clarificări, liderul de parteneriat nu răspunde în termenul stabilit și în conformitate cu cerințele formulate, evaluarea tehnică și financiară va fi realizată numai pe baza informațiilor și documentelor existente.

Rezultatele evaluării tehnice și financiare se comunică solicitantului/liderului de parteneriat, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+, indicându-se calificativul, respectiv rezultatul obținut pentru fiecare criteriu în parte, însoțit de justificarea aferentă.

2.8.1.1 Mecanismul de selectare a proiectelor

Toate cererile de finanțare depuse în cadrul celor 2 apeluri vor fi evaluate în vederea selectării pentru finanțare. În conformitate cu prevederile OUG nr. 23/2023, apelurile de proiecte vizate de prezenta metodologie prevăd mecanisme specifice de evaluare și selectare a proiectelor, care nu implică acordarea de puncte. Pragul de calitate se aprobă prin decizia CM PTJ și se referă la faptul că toate subcriteriile din grila de evaluare tehnico - financiară aferente fiecărui criteriu trebuie îndeplinite. Nu se acceptă subcriterii îndeplinite parțial. Bifarea cu „NU” a unui criteriu/subcriteriu din grilă conduce la respingerea cererii de finanțare. Evaluarea cu observații a unui criteriu/subcriteriu care a fost bifat „DA”, obliga liderul de parteneriat, sau după caz, partenerul la preluare și integrarea respectivei observații în etapa de contractare.



2.8.1.2 Contestarea rezultatului evaluării tehnice și financiare

Un solicitant de finanțare nerambursabilă poate formula în scris o singură contestație pe cale administrativă pentru rezultatul comunicat de AM, în termen de 30 de zile calendaristice, calculat de la data comunicării acestuia prin intermediul sistemului informatic MySMIS.

Contestația trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- ✓ datele de identificare ale solicitantului: denumirea, sediul, datele de contact, precum și alte atribute de identificare, în condițiile legii, cum sunt: numărul de înregistrare în registrul comerțului sau într-un alt registru public, codul unic de înregistrare, precum și ale cererii de finanțare: titlu, cod unic SMIS;
- ✓ datele de identificare ale reprezentantului legal al solicitantului;
- ✓ obiectul contestației;
- ✓ criteriul/criteriile contestat(e);
- ✓ motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază contestația, detaliate pentru fiecare criteriu de evaluare și selecție în parte contestat;
- ✓ semnătura reprezentantului legal/împuternicitului solicitantului.

Nu se acceptă contestații asupra procesului de evaluare, selecție și contractare semnate de alte persoane decât reprezentantul legal și/sau persoana împuternicită expres în acest sens. Contestațiile transmise de alte persoane nu vor fi analizate și vor fi clasate.

Prin decizie a conducătorului AM PTJ se constituie Comitetul de soluționare a contestațiilor, care poate solicita informații și documente necesare pentru soluționarea contestației, cu respectarea principiilor tratamentului egal și nediscriminării.

Comitetul de soluționare a contestațiilor soluționează contestația în termen de 30 de zile calendaristice de la data înregistrării acesteia și emite o decizie motivată, care se comunică solicitantului sau, după caz, liderului de parteneriat, electronic, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021+/SMIS2021.

În cazul în care comisia va considera că documentele prezentate nu sunt suficiente, va putea solicita clarificări și documente suplimentare și va putea ține cont de acestea dacă au fost depuse în termenele și condițiile stabilite.

În cazul în care contestatarul nu prezintă motivele de fapt și de drept, dovezile pe care se întemeiază contestația, aceasta nu are obiect de analiză și prin urmare se va respinge.

Contestația depusă poate fi retrasă oricând până la soluționarea acesteia, prin solicitarea în scris de retragere a contestației, semnată de reprezentantul legal sau de persoana împuternicită expres în acest sens, care va fi depusă prin intermediul sistemului electronic MySMIS2021+/SMIS2021. Prin retragerea contestației se pierde dreptul de a se înainta o nouă contestație în interiorul termenului general de depunere a acesteia.

Decizia AM privind soluționarea contestațiilor este finală, iar contestatarul nu mai poate înainta la AM o nouă contestație pe marginea aceluiași subiect. Împotriva deciziei de soluționare a contestației, solicitantul se poate adresa instanței de contencios administrativ, în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

2.9. Contractarea proiectelor

După finalizarea evaluării tehnice și financiare a cererilor de finanțare și, se demarează etapa de contractare, în baza rezultatelor și cu încadrarea în bugetul/alocarea disponibil/ă.

2.9.1 Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate

În etapa de contractare, în condițiile din prezentul ghid, solicitanților li se solicită prin sistemul informatic MySMIS2021+/SMIS2021+, să facă dovada celor declarate prin declarația unică, respectiv să prezinte documentele justificative prin care fac dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

Solicitantul transmite documentele solicitate în etapa de contractare, sub sancțiunea respingerii cererii de finanțare, în termen de 15 zile lucrătoare, calculat de la data primirii solicitării OI PTJ.

Intrarea în etapa de contractare este adusă la cunoștința solicitantului prin aplicația informatică MySMIS2021/SMIS2021+.

Verificarea contractuală se realizează pentru proiectele acceptate în urma evaluării tehnice și financiare și cu încadrare în alocarea disponibilă, potrivit prevederilor ce reglementează derularea apelului de proiecte.

Verificarea contractuală presupune analizarea respectării condițiilor de eligibilitate, în baza documentelor solicitate în acest sens, ca dovadă a celor declarate prin Declarația unică, respectiv a eventualelor clarificări solicitate în acest sens.

Inducerea în eroare a AM PTJ/OI PTJ prin încărcarea în My SMIS 2021/SMIS 2021+ a unor documente necorelate/incomplete poate conduce la respingerea cererii de finanțare.

AM PTJ/OI PTJ poate solicita dovada îndeplinirii oricăreia din condițiile de acordare a și poate solicita clarificări asupra oricărui aspect ce face obiectul Declarației unice. Dacă solicitantul nu face dovada îndeplinirii acestor condiții, proiectul va fi respins.

În cadrul acestui apel de proiecte, nu se aplică prevederile referitoare la contractarea cu clauză rezolatorie (potrivit art. 6 alin (11) din Ordonanța de Urgență nr. 23 din 12 aprilie 2023).

În cazuri excepționale și pentru motive independente de solicitant, la cererea acestuia, procesul de contractare poate fi suspendat, cu condiția ca perioada de suspendare să nu afecteze proiectul, astfel încât să se asigure implementarea acestuia în condiții optime, în conformitate cu cererea de finanțare și cu încadrare în perioada de programare. Perioadele cumulate de suspendare nu pot depăși termenul prevăzut de OUG 23/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, urmare a verificărilor respective, AMPTJ, prin OI PTJ, va emite decizia de aprobare a finanțării/decizia de respingere a finanțării, având la bază verificările realizate de OI PTJ, în conformitate cu acordul de delegare atribuții și cu prevederile procedurale interne. Decizia respectivă se comunică solicitantului prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021.

2.9.2 Decizia de acordare/respingere a finanțării

Ca urmare a verificării îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se va emite decizia de aprobare a finanțării, în baza căreia va proceda la încheierea contractului de finanțare. Contractul de finanțare se generează de sistemul informatic MySMIS2021/ SMIS2021+ și se semnează numai în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.

Pentru proiectele respinse se emite decizia de respingere a finanțării, în etapa de contractare, cu menționarea motivelor de respingere, dacă intervine cel puțin una dintre următoarele situații, fără ca enumerarea să excludă alte condiții specifice prevăzute de ghid:

- solicitantul nu face dovada că cele declarate prin declarația unică sunt conforme cu realitatea și corespund cerințelor din ghid;
- solicitantul nu răspunde în termenele prevăzute în etapa de contractare privind transmiterea documentelor în cadrul acestei etape și/sau termenul privind solicitarea de clarificări mai sus menționate.

Constatarea nerespectării oricărei condiții de accesare a finanțării, oricând după semnarea contractului de finanțare, conduce la rezilierea contractului și recuperarea finanțării acordate, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.



Împotriva deciziei de respingere a finanțării din cadrul etapei de contractare, solicitantul poate formula contestație pe cale administrativă, la AMPTJ în termen de 30 de zile calendaristice, calculat de la data transmiterii acesteia prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

2.9.3. Definitivarea planului de monitorizare a proiectului

AM PTJ/OI PTJ va monitoriza îndeplinirea indicatorilor de etapă și va colabora cu beneficiarul pentru a identifica soluții adecvate pentru îndeplinirea indicatorilor de etapă și pentru buna implementare a proiectelor care fac obiectul contractului de finanțare.

În intervalul dintre doi indicatori de etapă consecutivi, AM PTJ/OI PTJ monitorizează proiectul în cauză pe baza rapoartelor de progres și a vizitelor de monitorizare, putând utiliza un sistem specific de repere intermediare și instrumente de monitorizare care să permită evaluarea permanentă a evoluției progresului implementării proiectului și posibile abateri de la graficul de implementare sau de natură să afecteze atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat.

Printre acțiunile și măsurile consolidate de monitorizare se numără:

- întreruperea termenului de plată pentru cererile de plată/cererile de prefinanțare/cererile de rambursare până la îndeplinirea indicatorului de etapă, cu condiția ca îndeplinirea indicatorului să survină în perioada prevăzută la art. 74 alin. (1) lit. b din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu modificările și completările ulterioare;
- respingerea, în tot sau în parte, a cererii de plată/cererii de prefinanțare/cererii de rambursare, în condițiile art. 25 alin. (5) din OUG nr. 133/2021, dacă nu au fost transmise dovezile privind îndeplinirea indicatorului de etapă în termenul specificat la lit. a);
- aplicarea unor penalități de întârziere, stabilite ca procent din valoarea cererii de plată/cererii de prefinanțare/cererii de rambursare, în funcție de valoarea resurselor financiare prevăzute pentru îndeplinirea indicatorului de etapă raportat la valoarea respectivei cereri sau ca procent în limita a 5% din valoarea eligibilă a contractului de finanțare, în situația neîndeplinirii a 3 indicatori de etapă consecutivi din motive imputabile beneficiarului;
- suspendarea implementării proiectului, până la încetarea cauzelor obiective care afectează derularea activităților și atingerea indicatorilor de etapă;
- rezilierea contractului/deciziei de finanțare;
- alte măsuri specifice prevăzute în contractul de finanțare, cu condiția ca acestea să nu aducă atingere prevederilor naționale și regulamentelor europene aplicabile.

2.9.4. Semnarea contractului de finanțare /emiterea deciziei de finanțare

Finanțarea nerambursabilă acordată este stabilită în termenii și condițiile contractului de finanțare. Beneficiarul are obligația și responsabilitatea să asigure managementul și implementarea proiectului în concordanță cu prevederile contractului de finanțare, ale legislației europene și naționale aplicabile.

Prin semnarea contractului de finanțare, beneficiarul se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața AMPTJ/OIPTJ pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare, pentru implementarea proiectului și pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, a indicatorilor de etapă prevăzute în cererea de finanțare.

Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa, pe durata contractului. MIPE/AMPTJ vor fi degrevate de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților de către



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Programul
Tranziție Justă
Împreună clădim comunitățile viitorului

beneficiar, ca urmare a executării contractului de finanțare, cu excepția celor care pot fi direct imputabile acestora.

2.9.5. Renunțarea la cererea de finanțare

În situația renunțării la solicitarea finanțării, solicitantul va trebui să completeze, semneze o cerere pe care o transmite prin MySMIS2021/SMIS2021+. Renunțarea la cererea de finanțare se va face numai de către reprezentantul legal/ persoana împuternicită al/a solicitantului în mod expres prin mandat special/împuternicire specială.

Procedura de renunțare la cererea de finanțare depusă, se aplică pentru toate etapele procesului de evaluare, selecție și contractare.

3. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE APLICABILE

3.1. Prevederi generale privind criteriile de evaluare și selecție

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) din OUG nr. 23/2023, condițiile de eligibilitate, criteriile de evaluare și selecție sunt parte a ghidului solicitantului și sunt aduse la cunoștința solicitanților prin publicarea acestuia. Criteriile de evaluare și selecție menționate în prezenta metodologie răspund cerințelor art. 73 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060, consolidat.

3.2. Criterii de conformitate administrativă și eligibilitate

Criteriile de evaluare a conformității administrative și de eligibilitate prezentate mai jos se pot completa în Ghidul solicitantului și anexele aferente cu subcriterii specifice și documente prin care acestea se probează.

Nr. crt.	Criteriu verificare	Da/Nu/Nu este cazul	Argumentarea alegerii criteriului
Existența și conformitatea documentelor obligatorii solicitate pentru etapa de contractare			
	<p>Documentele sunt conforme cu toate cerințele specifice formulate în Secțiunea 7.4. din ghidul solicitantului</p> <ul style="list-style-type: none"> - cererea de finanțare este însoțită de toate anexele solicitate în Ghidul Solicitantului - se verifica existența Declarației unice - respectarea formei și conținutului acestora, inclusiv asigurarea asumării corespunzătoare și a valabilității documentelor - toate secțiunile din cererea de finanțare sunt completate cu informațiile solicitate pentru specificul apelului de proiecte, informațiile sunt corelate cu documentele anexate la cererea de finanțare 		Verificarea concordanței cu prevederile Ghidului solicitantului de la secțiunea Conformitate administrativă și eligibilitate, cu specificațiile Declarației unice și documentele obligatorii solicitate la depunerea cererii de finanțare
	<p>Cererea de finanțare, Declarația unică și Acordul de parteneriat sunt semnate de reprezentanții legali, și/sau, după caz, de persoana împuternicită.</p> <ul style="list-style-type: none"> - se verifică dacă Cererea de finanțare, Declarația unică sunt semnate de solicitant/ liderul de parteneriat - Acordul de parteneriat este asumat de către reprezentanții legali ai partenerilor și de către liderul de parteneriat cu specificarea acestuia) - se verifica documentele privind identificarea reprezentanților legali - se verifica existența mandatului special/împuternicire specială pentru semnarea cererii de finanțare (dacă este cazul) 		Concordanța cu prevederile Ghidului solicitantului privind modalitatea de completare/depunere a Cererii de finanțare.

		Condițiile de eligibilitate a solicitantului	
	Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerii se află în unul din județele Dolj sau Galați.		Concordanța cu prevederile PTJ 2021-2027 și ale GS privind tipurile de solicitanți și forma de constituire conform OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
	Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului și partenerilor (dacă este cazul): - copii după documentele de identificare ale reprezentantului legal al solicitantului – liderul de parteneriat și reprezentanților legali ai partenerilor, (dacă este cazul) - Acordul de parteneriat, dacă este cazul - Consimțământul privind prelucrarea datelor cu caracter personal al reprezentantului legal al solicitantului și ale reprezentanților legali ai partenerilor, (dacă este cazul)		Operaționalizarea prevederilor PTJ 2021-2027 cu privire la eligibilitatea beneficiarilor prin raportare la acțiunea finanțată, coroborat cu prevederile art. 8, alin (2), lit. i) din Regulamentul (UE) 1056/2021, cu modificările și completările ulterioare
	Forma de constituire a solicitantului : - municipiu/oras/comună definite conform prevederilor OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 2 din 16 februarie 1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României (art. 4 alin. 5); - Unitatea administrativ-teritorială (UAT) județ pentru finanțarea proiectelor pentru care se prevăd trasee inter-urbane (între orase/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public (ADI) - are personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice (UAT) locale referitoare la furnizarea/ prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, cu modificările și		Concordanța cu prevederile PTJ 2021-2027 și ale GS privind tipurile de solicitanți și forma de constituire conform OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere tipologia proiectelor (UAT municipiul în calitate de lider și UAT Județul, în situația traseelor inter-urbane) și respectarea cerinței privind facilitarea transportului persoanelor defavorizate din județele selectate, pentru a oferi posibilitatea acestora de a beneficia de formare profesională/educație, este necesară constituirea de parteneriate. Lege nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă definește zona metropolitană pentru realizarea PMUD, care stabilește municipiul/ zona metropolitană în coordonarea investițiilor preconizate .

<p>completările ulterioare și a Legii cadru nr. 195/2006 a descentralizării, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Parteneriatele dintre:</i></p> <p><i>A. UAT municipiul în calitate de lider și UAT județul (în care unitatea administrativ-teritorială municipiul este situată)/ UAT orașul/UAT comuna, aflate în vecinătatea teritorială a acestuia – dacă zona de intervenție a proiectului este situată atât pe teritoriul municipiului cât și pe teritoriul unei/unor orașe/comune din zona metropolitană a municipiului, respectiv proiectul este realizat în baza Planului de mobilitate urbană durabilă revizuit;</i></p> <p><i>B. UAT județul în calitate de lider și UAT municipiu/orașul/comuna – dacă zona de intervenție a proiectului este situată inclusiv pe teritoriul unei/unor orașe/comune care NU se află zona metropolitană a municipiului/municipiilor sau proiectul cuprinde trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile.</i></p> <p><i>În oricare dintre tipurile de parteneriate ADI poate deveni partener sau lider de parteneriat.</i></p>		
<p>Solicitantul și partenerii nu trebuie să se afle în următoarele situații, începând cu data depunerii cererii de finanțare, pe perioada de verificare și contractare:</p> <p>i. să fie în stare de faliment/ insolvență sau să facă obiectul unei proceduri de lichidare sau de administrare judiciară, să fi încheiat acorduri cu creditorii, în cadrul procedurilor anterior menționate, să-și fi suspendat activitatea economică sau să facă obiectul unei proceduri în urma acestor situații sau în situații similare în urma</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • conflictul de interese, fraudă, faptele de corupție, ajutor de stat, dreptului aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale, • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare • inexistența unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul art. 258 din TFUE conform Art. 73 alin.(2) lit. i) din Regulamentul 1060/2021, • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare

	<p>unei proceduri de aceeași natură prevăzute de legislația sau de reglementările naționale, inclusiv să facă obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa într-una din situațiile menționate anterior;</p> <p>ii. să fie în categoria întreprinderilor în dificultate, în conformitate cu prevederile Orientărilor privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01), cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>iii. să fie găsit vinovat, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, pentru comiterea unei fraude/infracțiuni referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, în conformitate cu prevederile Codului Penal aprobat prin Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>iv. să nu dețină dreptul legal de a desfășura activitățile prevăzute în cadrul proiectului, conform prevederilor legale în vigoare, inclusiv de a efectua toate demersurile necesare pentru obținerea tuturor avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare realizării proiectului, punerii în funcțiune și operării acestuia.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (Regulamentele 1060/2021, 1056/2021), Alte condiții.
	<p>Reprezentantul legal al solicitantului și partenerilor nu se află într-una din situațiile de mai jos:</p> <p>i. este subiectul unui conflict de interese, definit în conformitate cu prevederile naționale/comunitare în vigoare, sau se află într-o situație care are sau poate avea ca efect compromiterea obiectivității și imparțialității procesului de evaluare, selecție, contractare și implementare a proiectului;</p> <p>ii. de a induce grav în eroare autoritatea de management și/sau prepușii acesteia, sau comisiile de evaluare și selecție, prin furnizarea de informații incorecte în cadrul prezentului apel de</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • conflictul de interese, fraude, faptele de corupție, ajutor de stat, dreptului aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale, • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare • inexistența unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul art. 258 din TFUE conform Art. 73 alin.(2) lit. i) din Regulamentul 1060/2021, • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (Regulamentele 1060/2021, 1056/2021),

	<p>proiecte sau al altor apeluri de proiecte derulate pentru finanțare în cadrul unor programe cu finanțare europeană/națională;</p> <p>iii. de a încerca/de a fi încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze comisiile de evaluare și selecție sau autoritatea de management și/sau prepușii acesteia pe parcursul procesului de evaluare și selecție a prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul unor programe cu finanțare europeană/națională;</p> <p>iv. să fi suferit condamnări definitive în cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, inclusiv condamnări definitive datorate unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata.</p>		Alte condiții.
	<p>Reprezentantul legal al solicitantului și partenerilor se angajează, sub incidența prevederilor din dreptul penal și civil, în special cele care privesc falsul în declarații și falsul intelectual, că a luat la cunoștință condițiile și criteriile de eligibilitate, evaluare și selecție, că îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghid, pentru apelul de proiecte selectat și că, în situația în care proiectul va fi admis la finanțare, va prezenta toate documente justificative prin care va face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate, în caz contrar cererea de finanțare va fi respinsă la finanțare.</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • conflictul de interese, fraudă, faptele de corupție, ajutor de stat, dreptului aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale, • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (regulamentele 1060/2021, 1056/2021), <p>Alte condiții.</p>
	<p>Solicitantul și partenerii demonstrează capacitate de management de proiect și capacitate tehnică pentru susținerea activităților proiectului, prin furnizarea de informații privind personalul implicat în implementarea proiectului (angajat propriu, mixt - personal propriu și externalizarea serviciului de management al proiectului - sau</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • conflictul de interese, fraudă, faptele de corupție, ajutor de stat, dreptului aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale, • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare

	externalizarea serviciului de management al proiectului).		<ul style="list-style-type: none"> • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (regulamentele 1060/2021, 1056/2021), Alte condiții.
	Solicitantul și partenerii demonstrează capacitatea financiară pentru implementarea proiectului, dispunând de resursele de cofinanțare, inclusiv pentru cheltuielile neeligibile (dacă este cazul). De asemenea, solicitantul își asumă că va asigura resursele necesare altor cheltuieli necesare pentru implementarea proiectului, inclusiv în contextul aplicării de corecții financiare în cadrul contractului de finanțare și/sau rețineri pentru neîndeplinirea în termenul asumat pentru indicatorii de etapă aferenți proiectului, precum și că va implementa mecanismele financiare necesare pentru a acoperi costurile de funcționare și întreținere aferente investițiilor finanțate, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acestora.		Respectarea prevederilor art. 73 alin.(2) lit. c) și d) din Regulamentul (UE) 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare
	Solicitantul și partenerii, în termenul maxim pentru transmiterea documentelor doveditoare din etapa de contractare, demonstrează că și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, inclusiv către bugetele locale.		
	Solicitantul și partenerii nu a mai beneficiat de sprijin financiar din fonduri publice, inclusiv fonduri UE, în ultimii 5 ani pentru aceleași activități (costuri eligibile) sau nu derulează proiecte finanțate în prezent, parțial sau în totalitate, din alte surse publice, pentru aceleași activități/costuri. <i>Evaluatorul poate consulta opțional, în vederea verificării criteriilor privind dubla finanțare, pagina web https://oportunitati-ue.gov.ro/</i>		Criteriul este în concordanță cu prevederile art. 63, alin. (6) din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare.

	<p>Solicitantul și partenerii se angajează să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul dezvoltării durabile, eligibilității cheltuielilor, egalității de șanse și nediscriminării, egalității de gen, ajutorului de stat și/sau minimis (acolo unde este cazul), GDPR, Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Handicap, informarea și publicitatea, precum și dreptul aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale inclusiv în cazul proiectelor care au început înainte de data depunerii unei cereri de finanțare, solicitantul asumându-și riscul respingerii de la finanțare și/sau aplicarea de corecții financiare asupra proiectului.</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (Regulamentele 1060/2021, 1056/2021), • Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Handicap, <p>Alte condiții</p>
	<p>Pentru imobilul asociat activităților proiectului, acolo unde este cazul, solicitantul deține dreptul de proprietate sau alte drepturi reale principale asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare, drepturi necesare pentru obținerea autorizației de construire pentru construcții definitive/provizorii, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire, republicată.</p> <p>Acolo unde dreptul de proprietate nu este obligatoriu, va prezenta acordul proprietarilor asupra terenurilor private unde accesul se face conform prevederilor Codului civil aprobat prin Legea nr. 278/2009, republicată cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>(Dreptul de proprietate publică/privată; Dreptul de administrare; Dreptul de folosință gratuită)</i></p>		<p>Concordanța cu prevederile PTJ și prevederile legale aplicabile privind dreptul legal de a realiza activitățile în cadrul proiectului, caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul nr. 1060/2021, consolidat, prevederile OUG 23/2023 privind dreptul de proprietate sau de administrare asociate imobilului/spațiilor aferente activităților investiției.</p>
	<p>Solicitantul (liderul de parteneriat) garantează că dreptul de proprietate, respectiv drepturile reale principale, după caz, nu sunt/vor fi grevate de</p>		<p>Criteriile de eligibilitate au în vedere operaționalizarea condițiilor de eligibilitate din legislația națională și europeană aplicabilă privind:</p>

	sarcini (în sensul că nu este afectat de limitări incompatibile cu realizarea activităților proiectului), nu fac/vor face obiectul unor garanții și nici al unei alte forme de sarcini care ar putea afecta dreptul de proprietate, respectiv dreptul real principal, după caz, al solicitantului pe perioada de implementare și/sau pe perioada în care este asigurat, respectiv caracterul durabil, reglementat la art. 65 din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu modificările și completările ulterioare, al proiectului care face obiectul contractului de finanțare/deciziei de finanțare, după caz.		<ul style="list-style-type: none"> • conflictul de interese, fraudă, faptele de corupție, ajutor de stat, dreptului aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale, • cu privire la criteriile generale de selectare a operațiunilor, art. 73 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare • caracterul durabil al operațiunii și menținerea investiției conform art. 65 din Regulamentul 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, • neîncadrarea investiției în domeniile excluse de prevederile regulamentelor aplicabile (Regulamentele 1060/2021, 1056/2021), Alte condiții.
		Condiții de eligibilitate a proiectului	
	Încadrarea proiectului în obiectivul programului, a priorității și în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Priorităților PTJ privind dezvoltarea transportului public verde și respectă condițiile prevăzute în ghidul solicitantului		Concordanța cu prevederile PTJ , acțiunile finanțabile și cu aria geografică aplicabilă priorităților.
	Proiectul nu a fost finalizat fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul programului, indiferent dacă au fost efectuate sau nu toate plățile aferente în conformitate cu prevederile art. 63, alin. (6) din Regulamentul UE 2021/1060, cu modificările și completările ulterioare.		Concordanța cu prevederile art. 63, alin. (6) din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu modificările și completările ulterioare
	Proiectul nu include activități care fac în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul art. 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea acestuia.		Concordanța cu prevederile art. 258 din TFUE
	Activitățile/cheltuielile proiectelor pentru care se solicită finanțare nu beneficiază/nu au beneficiat de finanțare din alte fonduri publice, altele decât cele ale solicitantului, în ultimii 5 ani. (în vederea evitării dublei finanțări). <i>Evaluatorul poate consulta opțional, în vederea verificării criteriilor privind dubla finanțare, pagina web https://oportunitati-ue.gov.ro/</i>		Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare

	Proiectul respectă reglementările naționale și comunitare privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, DNSH, drepturile fundamentale și Carta drepturilor fundamentale a Uniunii europene, accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități (art.9 din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități), tehnologia informației, achizițiile publice/sectoriale, informare și publicitate, precum și orice alte prevederi legale aplicabile fondurilor europene structurale și de investiții, după caz;		Concordanța cu principiile orizontale din PTJ 2021-2027 și conform prevederilor Regulamentului (UE) 2021/1060, OUG nr. 66/2011, OUG nr. 133/2021, cu modificările și completările ulterioare.
Condiții specifice			
	Proiectul se încadrează în categoriile din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului (UAT) respectiv al zonei metropolitane (după caz) / în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Strategia de dezvoltare a Județului/		<ul style="list-style-type: none"> - Concordanța cu cerințele specifice ale PTJ 2021-2027 - Verificarea criteriilor de calitate a proiectului, concordanța cu prevederile Legii nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă, cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice (dacă este cazul).
	În cazul în care proiectul include investiții în transportul public, solicitantul de finanțare are încheiat un contract de servicii publice în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007/hotărâre de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public, are publicat în JOUE anunțul de intenție privind procedura de atribuire a contractului de servicii publice sau își asumă că va încheia un contract de servicii publice în termen de maxim un an de la data semnării contractului de finanțare;		<ul style="list-style-type: none"> - Concordanța cu cerințele specifice ale PTJ 2021-2027 - Verificarea criteriilor de calitate a proiectului, concordanța cu prevederile Legii nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă, cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice (dacă este cazul).
	Traseul proiectului conectează/ traversează zone defavorizate/ periferice (definite/ stabilite conform Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România sau zone afectate de tranziție identificate la nivelul județului) cu centre de instruire /cu potențial de instruire/educaționale/ zona central urbană/		<ul style="list-style-type: none"> - Concordanța cu cerințele specifice ale PTJ 2021-2027 (aprobat) - Verificarea criteriilor de calitate a proiectului, concordanța cu prevederile Legii nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă, cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice (dacă este cazul).

	<p>Perioada de implementare a activităților este de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare. În cazuri temeinic justificate, perioada de implementare se poate prelungi succesiv (cu perioade de până la 6 luni) fără însă a depăși 31 decembrie 2029.</p> <p><i>Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului.</i></p>		
		Condiții de eligibilitate a activităților	
	<p>Pentru activitatea A:</p> <p>Dezvoltarea transportului public verde prin achiziția de mijloace de transport M2/M3 nepoluante din categoriile M2 și M3 (astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2018/858) de tip full electric, și de stațiile de reîncărcare pentru mașini electrice</p> <ul style="list-style-type: none"> Mijloacele de transport achiziționate trebuie să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități, omologarea și conformitatea europeană.respectiv: Regulamentului (UE) 2019/2144, Ordinul 189/2013 si Legea 448/2006, astfel: <ul style="list-style-type: none"> Autobuzele/microbuzele electrice/materialul rulant vor fi dotate cu Rampa pentru persoanele cu mobilitate redusă (manuală sau automată). Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate astfel: <ul style="list-style-type: none"> Autovehiculele oferite sunt omologate în România cu Certificat de omologare de tip sau omologare individuală, emisă de RAR, în vigoare; Sau 		<p>Concordanță cu prevederile PTJ privind obiectivul programului și acțiunile propuse pentru operațiunile de mobilitate verde, precum și prevederile Le nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții (pentru montarea stațiilor de încărcare/reîncărcare),</p> <p>Vehiculele aferente categoriilor M2 și M3 ce vor fi achiziționate, având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 și a Legii nr. 37/2018 , trebuie să fie conforme cu prevederile Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE . Vehiculele trebuie să respecte cerințele Regulamentului (UE) 2019/2144 privind siguranța generală .</p> <p>Autobuzele electrice vor avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, categoria M2/M3, în baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE modificată de Directiva 2005/64/CE, 2001/85/CE, 2004/104/CE sau Certificat de omologare de tip RAR, conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 si a Ordinului MTCT nr. 2132-2005-RNTR, MLPTL nr, 211/2003 - RNTR 2 modificat si completat de Ordinele MTCT nr. 2194-2004 si 2218-2005, 2135-2005-RNTR4</p>

	<p>- Autovehiculele oferate sunt omologate de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE (omologare de tip sau homologare individuală).</p> <p>Autobuzele electrice vor avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, categoria M2/M3,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Termenul de garanție global solicitat pentru produsele ce vor face obiectul viitoarelor contracte de furnizare este de minim 24 luni (pentru stațiile de încărcare) respectiv minim 36 de luni (pentru autobuzele/microbuzele electrice), calculată de la data recepției și punerii în funcțiune a acestora, cerință minimală ce va fi impusă prin caietul de sarcini. • 		
	<p>Pentru operațiunile de montaj și punere în funcțiune (inclusiv operațiunile efectuate în perioada de garanție) furnizorul va adopta toate măsurile impuse de OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002, Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.</p>		<p>Conformare cu obiectivele generale de protecție a mediului și în particular cu obiectivele DNSH.</p>

3.3. Criterii de evaluarea tehnico-economică

Criteriile de evaluare tehnico-economică prezentate mai jos se pot completa în Ghidul solicitantului și anexele aferente cu subcriterii specifice și documente prin care acestea se probează..

Nr. crt.	Criteriu verificare	Da/Nu	Argumentarea alegerii criteriului	Observații
1. Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific JSO 8.1. – A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și climatice ale Uniunii Europene pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris Acțiunea - Mobilitate verde				
	Proiectul derivă din documentele strategice relevante, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului (UAT), respectiv al zonei metropolitane (după caz) / în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)/ Strategia de dezvoltare a Județului/ Studiul de trafic și Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România (după caz)		Planurile cartografiază și stabilesc obligații privind traseele strategice și categoriile de investiții relevante pentru zonă.	Se probează cu informațiile din secțiunile Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific și Descrierea investiției din Cererea de Finanțare, care fac legătura între acțiunile proiectului și prevederile PMUD/ SIDU/ Strategia de dezvoltare a Județului/ Studiul de trafic / Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România, elaborate în conformitate cu strategia Băncii Mondiale (după caz)
	Obiectivele proiectului sunt în concordanță și contribuie la îndeplinirea Obiectivului Specific - JSO 8.1.			Se probează cu: - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare; - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează transportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/educație/ zone central urbane; - documentația tehnico-economică.

	<p>Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare. În cazuri temeinic justificate, perioada de implementare se poate prelungi succesiv (cu perioade de până la 6 luni) fără însă a depăși 31 decembrie 2029.</p> <p>Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului.</p> <p>Activitățile sunt realizabile în perioada propusă în proiect iar planul de implementare este realist</p>		<p>Proiectul este fezabil și poate fi implementat în perioada planificată sau cel târziu până la sfârșitul perioadei de eligibilitate a cheltuielilor. Calendarul activităților asigură o derulare optimă a proiectului și este corelat cu planul de achiziții.</p>	<p>Se probează cu informațiile din secțiunile Activități și Plan de achiziții din Cererea de Finanțare și Graficul de execuție.</p>
	<p>Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului / Activitățile și măsurile operaționale sprijinite în cadrul proiectelor se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate în PTJ și respectă condițiile prevăzute în ghidul solicitantului</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Proiectul conectează principalele aglomerări urbane, prin servicii de transport public inter-urban nepoluant, cu zonele defavorizate/izolate/periurbane/periferice/limitrofe care nu beneficiau în trecut de transport public/beneficiază de un transport public insuficient sau necorespunzător - Proiectul asigură creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public de călători nou/modernizat, în aria de studiu a proiectului - Proiectul prevede sisteme de transport digitalizate, adoptarea noilor tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport 	<p>Se probează cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare; - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează transportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/educațională/zone central urbane; - documentația tehnico-economică.
	<p>Dacă proiectul conține investiții realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, acestea au fost verificate din punct al legislației în vigoare privind achizițiile publice și au fost formulate concluzii care permit acceptarea proiectului ca fiind eligibil cu sau fără condiții</p>			
<p>2. Maturitatea proiectului (documentație tehnico-economică, documente aprobatoare, inclusiv procedura de mediu, după caz)</p>				

	-Corelarea și coerența documentației suport a proiectului/documentației tehnico-economice (SF/DALI/Studiu de oportunitate/PT), inclusiv a actelor de reglementare, cu cererea de finanțare		Necesitatea verificării coerenței privind indicatorii proiectului și bugetul acestuia în documentele aferente - documentației tehnico-economice, cererea de finanțare – secțiunea Buget, HCL/HCI aprobare proiect.	Se probează cu: - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Indicatori, Activități, Rezultate așteptate, Justificare/context/relevanță/opportunitate și contribuția la obiectivul specific, Descrierea investiției și Plan de achiziții, - documentația proiectului, actele de reglementare de mediu, autorizația de construire/documente de proprietate, - informațiile din Cererea de finanțare, Secțiunile: ACB – analiza financiară, ACB – analiza economică și ACB – analiza de sensibilitate.
	Documentația tehnico-economică respectă legislația aplicabilă în vigoare		Documentația tehnico-economică, la nivel de Studiu de fezabilitate, trebuie să respecte cerințele din HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind elaborarea SF aferent obiectivului de investiții.	Se probează cu: - Declarația unică; - Documentația tehnico-economică, și Secțiunile 27 - 30 din Cererea de finanțare.
	Ultima versiune a documentației proiectului/documentației tehnico-economice, inclusiv indicatorii tehnico-economici, după caz, este aprobată printr-un document intern/act normativ/administrativ, /document intern avizator, după caz		Hotărârea de consiliu local/județean este aferentă ultimei versiuni a documentației proiectului și cuprinde inclusiv indicatorii tehnico-economici și sunt corelați cu documentația tehnico-economică atașată.	Se probează cu: Hotărârea de consiliu local/județean
	Gradul de maturitate al proiectului la momentul depunerii Cererii de finanțare: a) Contract de achiziție/ execuție semnat - punctaj maxim b) Procedura de achiziție demarată – punctaj intermediar c) SF/DALI/ studiu de oportunitate/PT – punctaj minim			Se probează cu: - Cererea de finanțare - Documentația tehnico-economică
	Costurile sunt realiste, rezonabile, corect estimate			Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare și rezonabilitatea costurilor
	Bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli, precum și limitele aplicabile acestora.		- corelare a bugetului cu devizul întocmit conform HG nr. 907/2016, cu modificările și completările	Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare ,Anexa 15 -

	Bugetul este corelat cu Devizul General.		ulterioare, precum și limitele aplicabile cheltuielilor eligibile - valoarea totală eligibilă a proiectelor să nu depășească limitele aplicabile cheltuielilor stabilite prin ghidul solicitantului - planul financiar repartizat pe ani corespunde necesităților de implementare a proiectului.	Lista de echipamente , lucrari, servicii și Devizul General
	Prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor <i>Dacă din informațiile din Cererea de finanțare reiese importanța regională/ locală a proiectului (ex. crearea unui traseu nou, care conectează zonele periferice/ zone izolate cu centre urbane/ centre cu acces la servicii de instruire/ formare), se va considera eficiența proiectului, chiar dacă cuantumul sprijinului nu mai îndeplinește cerința celui mai bun raport, cu condiția de a nu depăși alocarea pentru Prioritatea respectivă.</i>			Se probează cu: - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Activități, Rezultate așteptate, Plan de achiziții și Buget din Cererea de Finanțare - analiza de opțiuni din cadrul documentației tehnico- economice
	Proiectul respectă principiile DNSH		În conformitate cu prevederile art. 73, alin. 2, lit. e) din Regulamentul UE nr. 1060/2021 cu modificările și completările ulterioare, în selecția operațiunilor, AM/OI trebuie să se asigure ca cele care intră sub incidența Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului fac obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative. Aplicarea Regulamentului (UE) 2020/852 ("Regulamentul privind taxonomia").	Lista de verificare DNSH să cuprindă toate secțiunile completate iar informațiile cuprinse să fie coerente și corelate cu documentația proiectului și actul de reglementare
	Proiectul a fost analizat din punct de vedere al imunității la schimbările climatice și, dacă este cazul, include măsuri adecvate cu privire la schimbările climatice		Pentru proiectele de infrastructură care se supun derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului se vor avea în vedere prevederile Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru	Se probează cu : - Studiul / Raportul privind imunitatea la schimbările climatice (conform model din Anexa 5) - Documentația tehnică - Actul de reglementare emis de autoritățile competente în domeniu.

			diferite domenii și categorii de proiecte coroborat cu prevederile documentului Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 - 2027 (2021/C 373/01).	
	Proiectul a parcurs toate etapele necesare în vederea conformării cu directivele europene de mediu relevante, după caz		În cazul în care autoritatea competentă pentru protecția mediului decide că nu este necesară derularea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în locul actului de reglementare EIM se va depune la cererea de finanțare Clasarea notificării.	Se probează cu: - Actul de reglementare unic privind evaluarea impactului asupra mediului (aferent tuturor investițiilor proiectului), în conformitate cu legislația națională și cu reglementările comunitare aplicabile
3. Complementaritate și concentrare strategică				
	Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local - Strategia națională pentru locuri de muncă verzi 2018 - 2025, - Strategia de dezvoltare regională - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030		- se justifica corelarea acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030. Astfel, proiectului contribuie la cel puțin 2 dintre următoarele obiective ale SDDR 2030: 1. FĂRĂ SĂRĂCIE (Măsuri adoptate în domeniul serviciilor și transferurilor sociale); 4. EDUCAȚIE DE CALITATE (Rata de părăsire timpurie și rata de abandon școlar; Educația pe tot parcursul vieții; Educația pentru Dezvoltare Durabilă); 8. MUNCĂ DECENTĂ ȘI CREȘTERE ECONOMICĂ (Ocuparea forței de muncă); respectiv 10. INEGALITĂȚI REDUSE (Inegalitățile între rural și urban), - Măsurile/activitățile proiectului își găsesc justificarea în cadrul PMUD/SIDU al municipiului/orașului	Se probează prin informații din: - Declarația unică, - secțiunile Solicitant - Asistență acordată anterior și Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific din Cererea de Finanțare.
4. Sustenabilitatea proiectului				
	Sunt identificate acțiunile necesare pentru asigurarea continuității proiectului.		Impactul absorbției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program.	Se probează cu informațiile din secțiunea Caracter durabil al proiectului, din Cererea de finanțare și Declarația unică
	Disponibilitatea resurselor financiare și umane necesare pentru asigurarea continuității proiectului.		Impactul absorbției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program.	Se probează cu informațiile din SF, secțiunea 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare și Planul de mentenanță (anexă la GS)
	Rezultatele obținute prin proiect vor produce efecte și după finalizarea acestuia		Impactul absorbției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program.	Se probează cu informațiile din: - SF, secțiunea 7.3 Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

				- Sectiunea 13 Principii Orizontale din Cererea de finanțare
--	--	--	--	--

3.4. Condiții generale privind aplicarea principiului “A nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH)

În conformitate cu prevederile art. 73, alin. 2, lit. e) din Regulamentul (UE) 1060/2021, cu modificările și completările ulterioare, în selecția operațiunilor, AM/OI trebuie să se asigure că operațiunile care intră sub incidența Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului fac obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative a fost luată în considerare în mod corespunzător, pe baza cerințelor directivei respective.

Evaluarea impactului asupra mediului trebuie realizată în conformitate cu prevederile legislației din domeniu. Autoritățile competente pentru protecția mediului (ACPM) stabilesc dacă proiectele sunt incluse în Anexa I sau Anexa II a Directivei privind EIM. Acestea determină și necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, modul de consultare a publicului sau modul în care Raportul privind impactul asupra mediului și rezultatele consultării publicului vor fi luate în considerare în emiterea deciziei de mediu de către autoritățile responsabile. Solicitanții de finanțare, care propun proiecte de investiții / activități în interiorul și / sau în vecinătatea siturilor Natura 2000, se vor asigura că documentațiile elaborate în procedura de evaluare a impactului asupra mediului (EIM) conțin:

- a. toate informațiile prevăzute de legislația în vigoare, cu accent asupra prezentării potențialului impact al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile.
- b. evaluarea impactului cumulat (între investițiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.

În vederea respectării cerințelor privind analiza impactului asupra siturilor Natura 2000, Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate (ANANP) va stabili obiectivele/măsurile de conservare specifice siturilor Natura 2000. Acolo unde este cazul, solicitanții se vor asigura că documentația de mediu demonstrează respectarea prevederilor art. 6.3 din Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică. Pentru proiectele la care ACPM decide ca investițiile propuse nu se supun evaluării adecvate, autoritatea competentă pentru protecția mediului va emite „Declarația autorității responsabile cu monitorizarea siturilor Natura 2000.”

La depunerea cererii de finanțare se va depune decizia etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

Principiul a nu prejudicia în mod semnificativ (include imunizarea infrastructurilor la schimbările climatice).

În cadrul proiectelor finanțate, vor fi analizate și respectate criteriile care determina dacă o activitate se califică drept durabilă din punctul de vedere al mediului și dacă respectă principiul “A nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH), în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852 (“Regulamentul privind taxonomia”).

Analiza durabilității din punct de vedere a mediului a unui anumit proiect sau a anumitor activități economice din cadrul proiectului va urmări următoarele obiective de mediu (Regulamentul (UE) 2020/852 (“Regulamentul privind taxonomia”):

- atenuarea schimbărilor climatice (imunizarea infrastructurii la schimbările climatice);
- adaptarea la schimbările climatice (imunizarea infrastructurii la schimbările climatice);
- utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;
- tranziția către o economie circulară;
- prevenirea și controlul poluării;
- protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

Integrarea în cadrul proiectelor a elementelor care vor demonstra că se respectă principiului DNSH pentru fiecare obiectiv de mediu este obligatorie. Se va indica dacă necesită o evaluare de fond și/sau cazul în care nu este necesară o astfel de evaluare se vor prezenta elemente justificative. Principiul DNSH va fi evaluat luând în considerare efectul direct și indirect al activității asupra mediului al produselor și serviciilor furnizate de activitatea respectivă pe durata întregului lor ciclu de viață, în special luând în considerare fazele de producție, de utilizare și de scoatere din uz a respectivelor produse și servicii.